

ਇਸ ਨੂੰ ਭਰਪੂਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਇਸ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

(9) ਇਸ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਇਸ ਵਿਚਾਰ ਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੁਆਰਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨੁਕਸਾਨ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਹੈ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਅਸੀਂ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸਾਲ 1974-75 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸਾਲ 1975-76 ਲਈ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਵਾਲ ਦਾ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਜਵਾਬ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ। ਮੁਲਾਂਕਣਕਰਤਾ ਆਪਣੇ ਖਰਚਿਆਂ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਵਕੀਲ ਦੀ ਫੀਸ ਰੁ. 500 (ਇੱਕ ਸੈਂਟ)

ਐਸ.ਸੀ.ਕੇ

ਐਸਐਸ ਕੰਗ ਅਤੇ ਜੇਐਸ ਸੇਖੋਂ ਜੇ.ਜੇ.

ਇੰਡੀਅਨ ਆਇਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, - ਪਟੀਸ਼ਨਰ।

ਬਨਾਮ

ਮਿਊਸੀਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਜੁਲੰਡੂਰ ਅਤੇ ਹੋਰ, -
ਜਵਾਬਦੇਹ।

1981 ਦੀ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਸਿਵਲ ਰਿਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੰ. 3361।

2 ਜੂਨ 1989

ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਸੀਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਐਕਟ (1976 ਦਾ XLII) - ਐੱਸ. 113— ਭਾਰਤ ਦਾ ਸੰਵਿਧਾਨ, 1950—ਐਂਟਰੀ 52, ਸੂਚੀ II, ਅਨੁਸੂਚੀ VII—ਅਕਟੂਏ ਦੀ ਵਸੂਲੀ—ਰਾਜ ਦੀ ਵਿਧਾਨਕ ਸ਼ਕਤੀ—ਉਸ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਸੀਮਾ—ਸ. 113 ਦੀ ਵੈਲੀ ਡਿਟੀ—ਸੈਕਸ਼ਨ ਜਾਇਜ਼ ਹੈ।

ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਦੀ ਐਂਟਰੀ 52 ਰਾਜਾਂ ਦੀਆਂ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ, ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਮੈਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਹਾਂਗਾ, ਸਟੇਟ I e ਵਿਧਾਨਸਭਾ ਵਿੱਚ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਵਿੱਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਇੰਦਰਾਜ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਘੇਰੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਮੰਡਲ ਮਿਊਸੀਪਲ ਕਮੇਟੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਵਸਤੂਆਂ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਨਾ ਹੋਣ। ਇਹਨਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਮੰਡਲ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਐਂਟਰੀ 52 ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਸ ਅਧਿਕਾਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ 'ਤੇ, ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਇੱਕ ਅਨੁਮਤੀ ਵਾਲੇ ਵਿਸ਼ੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਅਤੇ ਵਾਕਾਂਸ਼ਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਵਿਆਪਕ ਹਨ। ਸਮੱਗਰੀ ਅਤੇ ਆਮ ਅਰਥ, ਫਿਰ ਅਜਿਹੇ ਸ਼ਬਦ ਅਤੇ

ਵਾਕਾਂਸ਼ਾਂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਨੇ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਉਹਨਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਅਤੇ ਵਾਕਾਂਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਅਰਥਾਂ ਵਿੱਚ ਸੀਮਤ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਅਜਿਹੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਨੂੰ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੁਆਰਾ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਦੀਆਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ 'ਤੇ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਨਾਲ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਸਿਧਾਂਤ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, S. 113 ਵਿੱਚ ਵਰਤੀ ਗਈ ਵਿਆਪਕ ਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਯਾਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਸਤੂਆਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ 'ਤੇ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ

ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਟੈਕਸ ਲਗਾਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ S. 113 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਮਝਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਦੀ ਐਂਟਰੀ 52 ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਅਤੇ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਦੁਆਰਾ ਵਿਧਾਨ ਲਈ ਰਾਖਵੇਂ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਲਿਆਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। (ਪਰਾ 13)।

ਮਾਲ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਐਕਟ (1930 ਦਾ III) - ਐੱਸ. 4 ਅਤੇ 23— ਅਣਪਛਾਤੇ ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ—ਸਾਮਾਨ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਕਾਰ ਰੀਅਰ ਨੂੰ ਸੌਂਪਿਆ ਗਿਆ—ਅਜਿਹੇ ਮਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਇਦਾਦ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਨ— ਪੂਰਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਵਿਕਰੀ।

ਨੇ ਮੰਨਿਆ, ਕਿ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਾਲ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਪੂ 'ਤੇ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਖਰੀਦਦਾਰ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਦੇ ਸਮਝੌਤੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦਾ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰ ਰਾਖਵਾਂ ਜਾਂ ਬਰਕਰਾਰ ਨਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਜਿਸ ਲਈ ਖਰੀਦਦਾਰਾਂ ਨੇ ਇਸਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਮਾਲ ਵਿਚਲੀ ਜਾਇਦਾਦ ਖਰੀਦਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਮਾਲ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੌਦਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ, ਤਾਂ ਵਿਕਰੀ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਪੂ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਸੀ ਅਤੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਸੀ।

(ਪਰਾ 22)।

ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੇ ਅਨੁਛੇਦ 226 ਅਤੇ 227 ਦੇ ਤਹਿਤ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ :-

- (a) ਸਰਟੀਓਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਿੱਟ ਜਾਂ ਕੇਸ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਉਚਿਤ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰਿੱਟ, ਆਦੇਸ਼ ਜਾਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜੋ ਉਸਨੇ ਅਨੁਸੂਚੀ P/2, P/3 ਅਤੇ P/5 ਅਤੇ P/1 6 ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ।
- (b) ਕੋਈ ਹੋਰ ਰਾਹਤ ਜਿਸ ਦਾ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਕੇਸ ਦੇ ਤੱਥਾਂ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਹੱਕਦਾਰ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਉਹ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੂੰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- (c) ਅਨੁਬੰਧਾਂ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਾਪੀਆਂ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਵ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਛੋਟ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ; ਅਤੇ
- (d) ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਖਰਚਾ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਉਹ ਇਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਅਨੁਬੰਧ P/5 ਅਤੇ P/6 ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨੂੰ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਲੀਬਿਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ।

ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਲਈ ਸ੍ਰੀ ਐਸ.ਸੀ.ਕਪੂਰ, ਐਡਵੋਕੇਟ ਜੀ.ਐਸ ਸਾਹਨੀ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵਕੀਲ ਨਰੇਸ਼ ਕਤਿਆਲ ਸਨ।

ਸ੍ਰੀ ਐਚ ਐਲ ਸਿੱਬਲ, ਸ੍ਰੀ ਟੀ ਐਸ ਦੁਆਬੀਆ ਐਡਵੋਕੇਟ ਦੇ ਨਾਲ ਸੀਨੀਅਰ ਐਡਵੋਕੇਟ ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਅਰੁਣ ਨਹਿਰਾ, ਐਡਵੋਕੇਟ, ਲਈ। ਉੱਤਰਦਾਤਾ, ਸ੍ਰੀ ਐਸ.ਐਸ. ਕੰਗ, ਏ.ਏ.ਜੀ., (ਪੀ.ਬੀ.), ਰਾਜ ਲਈ।

ਨਿਰਣਾ

ਸੁਖਦੇਵ ਸਿੰਘ ਕੰਗ, ਜੇ.

(1) M/s ਦੁਆਰਾ ਚੁਣੌਤੀ ਇੰਡੀਅਨ ਆਇਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੇ ਅਨੁਛੇਦ 226/227 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇਸ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਮਿਉਂਸਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਜਲੰਧਰ (ਇੱਥੇ ਜਵਾਬਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ) ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ 5 ਜੂਨ, 1985 ਨੂੰ ਅਕਟ੍ਰੇਡ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਅਪੀਲੀ ਹੁਕਮਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। (ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾ ਅਨੁਸੂਚੀ P.6) ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਜਲੰਧਰ ਡਿਵੀਜ਼ਨ, ਜਲੰਧਰ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ 19

ਅਪੀਲਾਂ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੇ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਐਕਟ, 1976 ਦੀ ਧਾਰਾ 113 ਦੀ ਸੰਵਿਧਾਨਕ ਵੈਧਤਾ ਨੂੰ ਵੀ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ (ਛੋਟੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, 'ਐਕਟ') ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੈ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਹਾਲਾਤਾਂ ਕਾਰਨ ਵਿਵਾਦ ਪੈਦਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

(2) ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਦੇ ਸੁੱਚੀ ਪਿੰਡ ਵਿਖੇ ਇੱਕ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨ ਟਰਮੀਨਲ ਅਤੇ ਐਲਪੀਜੀ ਬੋਟਲਿੰਗ ਪਲਾਂਟ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਸਟੋਰੇਜ ਟੈਂਕ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਪਲਾਂਟ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਹੋਰ ਸਥਾਪਨਾਵਾਂ। ਉਨ੍ਹੀਂ ਦਿਨੀਂ ਪਿੰਡ ਸੁੱਚੀ ਪਿੰਡ ਦਾ ਇਲਾਕਾ ਜਿੱਥੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਨਿਗਮ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਐਨ.ਡੀ. ਦੀ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਸੀ। 1. ਇਸਦੀ ਸੀਮਾ ਸਤੰਬਰ, 1973 ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਵਧਾਈ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦਾ ਡਿਪੂ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਈਪ-ਲਾਈਨ ਮੋਟਰ ਸਪਿਰਿਟ, ਹਾਈ-ਸਪੀਡ ਡੀਜ਼ਲ, ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਤੇਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਰਾਹੀਂ ਆਯਾਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਦੀ ਖਪਤ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਡੀਲਰਾਂ ਅਤੇ ਲਾਇਸੰਸਧਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਸਾਂਝੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਿਕਰੀ ਲਈ, ਜੋ ਆਪਣੇ ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ, ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਵੇਚਦੇ ਹਨ। ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਆਪਣੇ ਵਪਾਰਕ ਸੰਚਾਲਨ ਦੇ ਆਮ ਕੋਰਸ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਡੀਲਰਾਂ ਅਤੇ ਲਾਇਸੰਸਧਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨੂੰ ਕੁਝ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ 'ਤੇ ਸਪਲਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਵੱਲੋਂ ਲਿਆਂਦੇ ਗਏ ਮਾਲ

ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਚਾਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ: -

- (i) ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਖਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਾਮਾਨ;
- (ii) ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਵੇਚਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਖਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸਾਮਾਨ;
- (iii) ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਅੰਕਟਰਾਏ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੂਜੇ ਪ੍ਰਤੀ ਪੁੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਵੇਚਿਆ ਗਿਆ ਮਾਲ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਕਟ੍ਰੇਏ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਖਪਤ ਕੀਤਾ ਸੀ; ਅਤੇ
- (iv) ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਪਣੇ ਡਿਪੂ ਤੋਂ ਇਸਦੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੱਕ ਭੇਜੇ ਗਏ ਮਾਲ ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਖਰੀਦੇ ਅਤੇ ਖਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

(3) ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 1 ਨੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ 7 ਸਤੰਬਰ, 1983 ਤੋਂ ਮਈ, 1984 ਤੱਕ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਆਕਟਰੇਏ ਬਿੱਲ ਭੇਜ ਕੇ ਮੰਗ ਕੀਤੀ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਜਲੰਧਰ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਗਲਤਫਹਿਮੀ ਪੈਦਾ ਹੋ ਗਈ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਉਕਤ ਦਫਤਰ ਨੇ ਇਸ ਨੂੰ ਲੈ ਲਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਸਥਿਤੀ ਹੈ ਕਿ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਆਕਟਰੇਏ ਡਿਊਟੀ ਤੋਂ ਛੋਟ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਵਿਕਰੀ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ

ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਹੋਈ ਸੀ। ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ 'ਤੇ, ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਨਿਗਮ ਦੇ ਜਲੰਧਰ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ-ਨੰਬਰ ਦੇ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਵੇਚੇ ਗਏ ਸਮਾਨ 'ਤੇ ਆਕਟਰੋਏ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। 1 ਜਦੋਂ ਵਿਕਰੀ ਨਗਰ ਪਾਲਿਕਾ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਈ ਸੀ। ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰ. 1, - 9 ਮਈ, 1984 ਦੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ 2000 ਰੁਪਏ ਦੇ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਨੋਟਿਸ ਵੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਉਕਤ ਨੋਟਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਤੀਹ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ 40,26,230.17।

(4) ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੋਟਿਸਾਂ ਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਰੋਹੜੀ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਆਫ ਮੋਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੇ ਲਿਖਤੀ ਬਿਆਨ ਦਰਜ ਕਰਵਾਏ। ਮੋਸ਼ਨ ਬੈਚ ਨੇ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਬੈਚ ਦੁਆਰਾ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਲਿਆ ਅਤੇ ਕੁਝ ਸ਼ਰਤਾਂ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਟੇਅ ਆਰਡਰ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਬੈਚ ਨੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਪੀਲ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਵੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੇ ਅਪੀਲਾਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਜਲੰਧਰ ਡਿਵੀਜ਼ਨ, - ਅਨੇਕਚਰ ਪੀ-6 ਦੇ

ਅਧੀਨ, ਅਪੀਲਾਂ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ, ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੇ ILR ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ

ਹਰਿਆਣਾ (1990)1

-----V----- • ... _ - : - -
 -----ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਪੀਲੀ ਹੁਕਮਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

(5) ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 113 ਨੇ - ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਯਾਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਸਤੂਆਂ ਅਤੇ ਐਨੀ ਮਾਲਜ਼ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਜਵਾਬਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਵਰਤੋਂ, ਖਪਤ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਕਿਸੇ ਸੰਦਰਭ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ - ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਮਾਲ. ਇਹ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਧਾਨਕ ਯੋਗਤਾ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਦੀ ਐਂਟਰੀ 52 ਫਾਲਤੂ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿਸੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਸਤੂਆਂ 'ਤੇ ਆਕਟਰੋਏ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀਆਂ ਸਥਾਨਕ ਸੀਮਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਮੁੜ ਨਿਰਯਾਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਮਾਲ ਦੇ ਆਯਾਤ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਵਸੂਲੀ ਕਰਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨਾਲ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਨਿਵੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਪੈਰਾ ਗ੍ਰਾਫ 2 ਵਿੱਚ ਗਿਣੀਆਂ ਗਈਆਂ ਤਿੰਨ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਆਕਟਰੋਏ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਆਪਣੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨੂੰ ਵਿਵਾਦ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਿਊਂਸਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੁਆਰਾ ਦਰਾਮਦ ਕੀਤੇ ਪੈਟਰੋ ਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ 'ਤੇ ਆਕਟਰੋਏ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਮੰਗ ਕਰਨ ਦੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦਾ ਵਿਵਾਦ ਕੀਤਾ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਥਿਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਕਰੀ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਇਸਦੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1. ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਅਜਿਹੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਨੰਬਰ 1 ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦ ਨਹੀਂ ਵੇਚਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਡੀਲਰ ਅਣਪਛਾਤੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਲਈ ਆਰਡਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਮਾਲ ਨੂੰ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਟੈਕ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਪੈਟਰੋਲ ਜਾਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੰਪਾਂ 'ਤੇ ਡਿਲੀਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਦੇ ਬਾਹਰ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਜਾਇਦਾਦ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਹਾਤੇ 'ਤੇ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੇ ਡਿਪੂ 'ਤੇ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਇਸਦੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਥਿਤ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਅਹਾਤੇ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ। 1. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਜਿਹੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦ ਉੱਤਰਦਾਤਾ Nd ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਯਾਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। 1 ਇਸ ਵਿੱਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ। ਉਹ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਇਸਦੇ ਡੀਲਰਾਂ/ਏਜੰਟਾਂ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਨਿਰਯਾਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 1 ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇਹਨਾਂ ਵਸਤਾਂ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਕੋਈ ਆਕਟਰੋਏ ਡਿਊਟੀ ਨਹੀਂ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਕਿਸਮਾਂ 'ਤੇ ਆਕਟਰੋਏ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਆਪਣੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਦਾ ਵਿਰੋਧ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ (i) ਤੋਂ (iii) ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮਾਲ।

(6) ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਲਿਖਤੀ ਬਿਆਨ ਵਿੱਚ, ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਹੱਦ ਅੰਦਰ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨ ਰਾਹੀਂ ਦਰਾਮਦ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਡਿਲੀਵਰੀ ਵੱਡੀਆਂ ਟੈਂਕੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਅਗਾਊਂ ਭੁਗਤਾਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ- ਨਕਦ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਡਿਮਾਂਡ ਡਰਾਫਟ ਰਾਹੀਂ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਡੀਲਰਾਂ ਤੋਂ ਵਿਕਰੀ ਦੀ ਕਮਾਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਜਾਂ 1 ਲੈਂਡਰ ਵਿਖੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਵਿਕਰੀ ਵਿਚਾਰ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਨਿਗਮ ਦੁਆਰਾ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੈਸ਼ ਮੈਮੋਜ਼ (ਲਿਖਤੀ ਬਿਆਨ ਦਾ ਅਨੁਬੰਧ R1, R-2' ਅਤੇ R-3) ਇਸ ਸਪੁਰਦਗੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਕੈਸ਼ ਮੈਮੋ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਤੋਂ ਪਤਾ ਚੱਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੈਸ਼ ਮੈਮੋ (ਅਨੈਕਸਰ ਆਰ.ਐਲ.) 13 ਮਾਰਚ 1985 ਨੂੰ ਜਵਾਲਾ ਮੁਖੀ ਫਿਲਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਰੋਡ, ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਰਕਮ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਦੇ ਡੀਲਰ ਤੋਂ ਡਿਮਾਂਡ ਲੀਰਾ ft ਮਿਤੀ 9 ਮਾਰਚ, 1985 ਦੁਆਰਾ। ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਕੇਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਕਰੀ 13 ਮਾਰਚ 1985 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ 9 ਮਾਰਚ, 1985 ਦੇ ਡਿਮਾਂਡ ਡਰਾਫਟ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਥਿਤੀ ਹੋਰ ਦੋ ਕੈਸ਼ ਮੈਮੋ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ, ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਥਾਪਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਈ ਸੀ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਅੰਬਾਲਾ ਅਤੇ ਰੋਟਕਪੁਰਾ ਵਿਖੇ ਵੀ ਅਜਿਹਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਸੀ। ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਉਤਪਾਦ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਇਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਸਬੰਧਿਤ ਕਸਬਿਆਂ ਦੇ ਬਾਹਰ ਵੇਚੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਦੇ ਆਕਟਰੋਏ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਬਿਆਨ ਵਿੱਚ ਸਮਝਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 113 ਨੂੰ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਪ੍ਰੋਵਿਜ਼ਨਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਸੱਤ ਦੀ ਸੂਚੀ II ਦੀ ਐਂਟਰੀ ਨੰਬਰ 52। ਸਮੀਕਰਨ 'ਆਕਟਰੋਏ ਡਿਊਟੀ' ਦਾ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਅਰਥ ਅਤੇ ਅਰਥ ਹੈ ਜੋ ਲੰਬੇ ਵਿਧਾਨਿਕ ਅਭਿਆਸ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਮਿਉਂਸਪਲ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਲਿਆਂਦੇ ਗਏ ਸਮਾਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਆਕਟਰੋਏ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

(7) ਇਹ ਸਮਝਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਊਟੀ 'ਤੇ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹਨ ਜੋ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨ ਰਾਹੀਂ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਜਵਾਬ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਪੈਟਰੋ ਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦ ਫਿਰ ਵੇਚੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਵੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪ੍ਰੋ' ਡਕਟ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਉੱਥੇ ਵੀ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਤੱਥ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਸਾਰੇ ਤੱਤ ਜੋ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉੱਤਰਦਾਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਕਟਰੋਏ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੈ।

(8) ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਅਪਣਾਈ ਗਈ ਸਹੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਡੀਲਰ ਆਪਣੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਸਥਾਨ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੂਚਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਆਰਡਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਡੈਂਟ ਬੈਕ ਡਰਾਫਟ ਦੇ ਨਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ; ਜੋ ਕਿ ਵਿਕਰੀ ਮੁੱਲ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਹੋਰ

Indian Oil Corporation v. Municipal Corporation, Jullundur and others (S. S. Kang, J.)

ਇਤਫਾਕਨ ਖਰਚੇ ਅਤੇ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੇ ਗਏ ਉਤਪਾਦ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਟੈਕਸ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਆਕਟਰੋਏ ਡਿਊਟੀ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਬੈਂਕ ਡਰਾਫਟ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਇੰਡੀਅਨ ਆਇਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਯੋਗ ਹੈ। ਡੀਲਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੂਚਕਾਂ ਨੂੰ ਫਿਰ ਇੰਡੀਅਨ ਆਇਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਹ ਵਸਤੂ, ਜਿਸਦੀ ਕੀਮਤ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਨੂੰ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਟੈਕ ਤੋਂ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਹੱਦ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਮਾਲ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਿਊਂਸਿਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਿਕਰੀ ਪੂਰੀ ਹੋ ਗਈ ਹੈ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੈਂ ਆਕਟਰੋਏ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਇਹ ਟੈਕ ਲਾਰੀਆਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਡੀਲਰ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਇਸ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਜਾਂ ਮੋੜਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਰਾਖਵਾਂ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਮਾਲ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟੈਕ ਲਾਰੀ ਵਿੱਚ ਭਰਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਵਿਕਰੀ ਪੂਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਸਿਰਲੇਖ ਸਬੰਧਤ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਇਹ ਤੱਥ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਵੀ ਇੱਕ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟਰ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਇਸ ਨਾਲ ਕੋਈ ਫ਼ਰਕ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ। ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵੱਖਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਵਿਕਰੀ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਪੂਰਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ। ਟ੍ਰੈਨ ਆਈ ਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਇਹ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਲੱਗੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਕੁਝ ਡੀਲਰਾਂ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਹਨ। ਮਾਮਲੇ ਦੇ ਇਸ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਵਿੱਚ, ਸਿਰਫ਼ ਇਹ ਤੱਥ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਕੁਝ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਵਿਕਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ।

(9) ਇਹ ਹੋਰ ਵੀ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੁੱਲ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਸੇਲਜ਼-ਟੈਕਸ ਦੇ ਬਕਾਏ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਜਲੰਧਰ ਸਥਿਤ ਸੇਲ ਟੈਕਸ ਅਥਾਰਟੀਆਂ ਨੂੰ ਅਦਾ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਇਸ ਲਈ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੇ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਤੱਥ ਉੱਤਰਦਾਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਮਿਊਂਸਿਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕੈਰੀਅਰ ਦੁਆਰਾ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਜਲੰਧਰ ਡਿਪੂ ਤੋਂ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ। ਅਜਿਹਾ ਇਸ ਲਈ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਵਿਕਰੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਅਤੇ ਫਿਰ ਡੀਲਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪ੍ਰੋਡਕਟਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ, ਕੀਮਤ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਦੁਹਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਮਿਊਂਸਿਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਵਿਚਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ; 3; ਮਿਊਂਸਿਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਈ ਬਿਲਾਂ ਨੂੰ ਮਿਟਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ; ਇੱਕ ਵਿਕਰੀ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਮਿਊਂਸਿਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮਿਊਂਸਿਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੇ ਆਯਾਤ 'ਤੇ ਆਕਟਰੋਏ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਨੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮਿਊਂਸਿਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਲਿਆਂਦੇ ਗਏ ਲੇਖਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਆਕਟਰੋਏ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ, ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਥਿਤ ਆਪਣੇ ਡਿਪੂਆਂ ਨੂੰ ਸਟਾਕ ਦੇ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ 'ਤੇ ਕੋਈ ਡਿਊਟੀ ਨਹੀਂ ਲਗਾਈ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਲਗਾਇਆ ਹੈ। ਵਿਦਵਾਨ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਇਸ ਸਿੱਟੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੇ ਕਿ ਵਿਕਰੀ ਮਿਊਂਸਿਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਪੂਆਂ 'ਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿਕਰੀ ਸਟੈਂਡ ਦਾ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪੂਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਖੋਜਾਂ ਨਾਲ ਕੋਈ ਨੁਕਸ ਨਹੀਂ ਪਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਇਸ

ਦਲੀਲ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਮਾਲ ਦੀ ਸੰਪਤੀ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲੰਘਦੀ ਹੈ, ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਤੀ ਬਿਆਨ Annexure R-7 (ਮਾਡਲ ਸਮਝੌਤੇ ਦੀ ਕਾਪੀ ਜੋ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕੋਰ ਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਡੀਲਰਾਂ ਨਾਲ ਦਾਖਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ) ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ ਜੋੜਿਆ ਹੈ। ਨੰ.1.

(10) Tpetitio I ner1 ਨੇ ਲਿਖਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ 3 ਪ੍ਰਤੀਲਿਪੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ; ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਸ ਨੇ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਲਏ ਗਏ ਸਟੈਂਡ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਇਆ ਹੈ। ਇਹ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਿਵਾਦ ਨੂੰ ਤੈਅ ਕਰਨ ਲਈ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਵਿਕਰੀ ਵਿਚਾਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਬਿਲਕੁਲ ਅਪ੍ਰਸੰਗਿਕ ਹੈ। ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਜੋਖਮ 'ਤੇ ਮੰਜ਼ੂਰ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਸਿਰਲੇਖ ਮੰਜ਼ੂਰ 'ਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ 'ਤੇ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਭੇਜਦਾ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਟਰਾਂਜਿਟ ਘਾਟੇ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ ਅਤੇ “ਕਮੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਨਿਗਮ ਵੀ ਸਪਲਾਈ 'ਤੇ ਪੂਰਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਰੱਖਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮੌਕਿਆਂ 'ਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਡੀਲਰਾਂ ਵੱਲ ਮੋੜ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਗਏ ਬਿੱਲ ਅਤੇ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਵਾਊਚਰ ਦੇ ਅਨੁਰੂਪ P-7, P-8, P-9, P-10 ਅਤੇ P-11 ਨੂੰ ਨਕਲ ਦੇ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ■ ਉੱਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਮਾਲ ਅਤੇ ਟਾਈਟਲ Ja 1 landhar ਵਿਖੇ ਇਸਦੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ,

(11) ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਵਕੀਲ, ਸ਼੍ਰੀ ਸੁਭਾਸ਼ ਕਪੂਰ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 113 ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਦਰਾਮਦ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਸਤੂਆਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ 'ਤੇ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਖਪਤ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲੇਖ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰ। ਇਹ ਅਧਿਕਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਸਤਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਵਸਤੂਆਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਅਜਿਹਾ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਦੀ ਐਂਟਰੀ 52 ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

(12) ਇਸ ਸਪੁਰਦਗੀ ਦੀ ਸ਼ਲਾਘਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਇਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 113 ਅਤੇ ਐਂਟਰੀ 52 ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ:

“113. ਆਕਟਰੋਏ ਦੀ ਵਸੂਲੀ। —ਇੱਥੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਆਈ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਸਤੂਆਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ 'ਤੇ, ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਦਰਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਵੇਗੀ।

ਪ੍ਰਵੇਸ਼ 52.

ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ।

(13) ਨਾਗਰਿਕਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਹਰੇਕ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੀ ਵੈਧਤਾ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਇੰਦਰਾਜ਼ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਮੰਡਲ ਦੁਆਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਦੀ ਐਂਟਰੀ, 52 ਰਾਜਾਂ ਦੀਆਂ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ, ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾਵਾਂ ਕੋਲ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਉਸ ਵਿਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਰਾਜ

Indian Oil Corporation v. Municipal Corporation, Jullundur and others (S. S. Kang, J.)

ਵਿਧਾਨ ਸਭਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਇੰਦਰਾਜ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਘੇਰੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਮੰਡਲ ਮਿਊਂਸਪਲ ਕਮੇਟੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਵਸਤੂਆਂ ਉਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਖਪਤ ਲਈ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਨਾ ਹੋਣ। ਇਹਨਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨਪਾਲਿਕਾ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਐਂਟਰੀ 52 ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਸ ਅਧਿਕਾਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ 'ਤੇ, ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਇੱਕ ਅਨੁਮਤੀਯੋਗ ਵਿਸ਼ੇ-ਵਿਸ਼ੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਅਤੇ ਵਾਕਾਂਸ਼ਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਵਿਆਪਕ ਸਮੱਗਰੀ ਅਤੇ ਆਮ ਅਰਥ, ਫਿਰ ਅਜਿਹੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਅਤੇ ਵਾਕਾਂਸ਼ਾਂ ਦਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਰਥ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਕਿ ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਮੰਡਲ ਨੇ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਉਹਨਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਅਤੇ ਵਾਕਾਂਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਅਰਥਾਂ ਵਿੱਚ ਸੀਮਤ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਬਣਾਇਆ ਸੀ। ਅਜਿਹੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਨੂੰ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੁਆਰਾ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ 'ਤੇ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਨਾਲ ਸਿਹਰਾ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਸਿਧਾਂਤ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਸੈਕਸ਼ਨ 113 ਵਿੱਚ ਵਰਤੀ ਗਈ ਵਿਆਪਕ ਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਵਸਤੂਆਂ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ 'ਤੇ ਅਕਟਰਾਏ ਵਸੂਲ ਕਰੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਧਾਰਾ 113 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਮਝਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਦੀ ਐਂਟਰੀ 52 ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਅਤੇ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੁਆਰਾ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਰਾਖਵੇਂ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਲਿਆਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

(14) ਮੌਕਿਆਂ 'ਤੇ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜੋਤੀ ਟਿੱਬਰ ਮਾਰਟ, ਆਦਿ ਬਨਾਮ ਕਾਲੀਕਟ ਸਿਟੀ ਮਿਊਂਸਪਲ ਐਕਟ (1961 ਦਾ ਕੇਰਲ ਐਕਟ 30) ਦੀ ਧਾਰਾ 126 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ:

“ਸੈਕਸ਼ਨ 126 ਲਿਸਟ II, Sch. VII ਅਤੇ ਇਹ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੁਆਰਾ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ 'ਤੇ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

- . ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਸਤੂਆਂ ਦਾ ਦਾਖਲਾ - ਦੁਆਰਾ ਟੈਕਸਯੋਗ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ. ਕਿਸੇ ਸਥਾਨਕ ਅਟਾਰੀ ਵਿੱਚ ਮਾਲ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਦਾ ਆਮ ਲੇਵੀ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੇ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਦੀ ਆਈਟਮ 52 ਦੁਆਰਾ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਮਿਊਂਸਪੈਲਟੀ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਆਪਣੀ ਸ਼ਕਤੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵਧੇਰੇ ਵਿਆਪਕ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ। ਜੇਕਰ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਦਾਖਲੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਹੈ, ਤਾਂ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਆਈਟਮ 52, ਸੂਚੀ II ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸ਼ਕਤੀ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਸਕਦੀ। ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੇ ਗਏ ਸਮਾਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣਾ। ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਥਾਰਟੀ ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿੱਚ ਉਸ ਲਈ ਇੱਕ ਪਾਬੰਦੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ, ਧਾਰਾ 126 ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਸੇ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨਾਲ

----- •-<-----....

(1) ਏਆਈਆਰ 1970 ਐਸਸੀ 264

ਕਿਸੇ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸੀਮਤ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਵਿਆਪਕ ਅਤੇ ਆਮ ਆਯਾਤ ਦੇ ਸਬੰਧਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਇਹ ਵਾਜਬ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਉਸ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਬੰਧਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੀ ਸੀ ਜਿਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੈ। ਕੋਈ ਹੋਰ ਨਹੀਂ; ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦਾ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਧਾਰਾ 126(1) ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਗਏ "ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੇ ਗਏ" ਸ਼ਬਦ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਜਿਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ 'ਕਿਸੇ ਮਕਸਦ ਲਈ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਸੀਮਾ ਦੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ' ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਨੂੰ ਸੰਵਿਧਾਨਕ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਅਣਦੇਖੀ ਕਰਨ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਸੈਕਸ਼ਨ 126 ਵਿੱਚ 'ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੇ ਗਏ' ਸ਼ਬਦ ਨੂੰ, ਇਸ ਲਈ, ਖਪਤ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੇ ਗਏ ਅਰਥ ਵਜੋਂ ਸਮਝਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਨਾ ਕਿ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ।"

ਆਲ ਸੇਂਟਸ ਹਾਈ ਸਕੂਲ ਆਦਿ ਬਨਾਮ ਆਂਧਰਾ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਆਦਿ (2) ਵਿੱਚ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ:

“ਇਹ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਪਟਿਆ ਹੋਇਆ ਨਿਯਮ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਕਨੂੰਨ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਦਾਲਤ ਇਹ ਮੰਨੇਗੀ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਅੰਤਰ-ਵਿਰੋਧੀ ਅਤੇ ਵਾਜਬ ਵੀ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਨਿਯਮ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਧਾਰਾ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਉਸ ਧਾਰਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਇਸ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਸਿੱਧੇ ਸੰਚਾਲਨ ਨੂੰ ਉਸ ਹੱਦ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਕਰਨ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਮਨਜ਼ੂਰ ਹੈ। ਇੱਕ ਕਨੂੰਨ ਦੇ ਉਪਬੰਧ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨਾ ਇਸ ਸਿਧਾਂਤ ਨੂੰ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਮੁਨਾਸਬ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਭਵ ਹੈ, ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਝਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਐਕਟ ਨੂੰ ਇੱਕ ਆਮ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸਨੂੰ ਸ਼ਾਬਦਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਸੰਬੰਧਿਤ ਵਿਧਾਨਕ ਸ਼ਕਤੀ ਤੋਂ ਪਰੇ ਮੈਟੇਟਾ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਇਸਨੂੰ ਹੋਰ ਸੀਮਤ ਅਰਥਾਂ ਵਿੱਚ ਸਮਝੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਸ਼ਕਤੀ ਨਾਲ।”

(15) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਆਈਵੀਹਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, / ਧਾਰਾ 113 ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹੋ, ਐਕਟ ਰਾਜ ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਵੈਧਤਾ ਲਈ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ VII ਦੀ ਸੂਚੀ II ਦੀ ਐਂਟਰੀ 52 ਨੂੰ ਨਿਰਪੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।, ਮਿਸਟਰ ਕਪੂਰ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਪੇਸ਼ਗੀ ਫੇਲ ਹੋ ਗਈ।

(2) ਏਆਈਆਰ 1980 ਐਸਸੀ 1042

(16) ਸਾਰੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਦੀਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਤੋਂ, ਕੁਝ ਹੀ ਤੱਥ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਕੋਲ ਦਰਖਾਸਤਾਂ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਹਨ। ਇਹ ਆਰਡਰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਿਕਰੀ ਮੁੱਲ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਬੈਂਕ ਡਰਾਫਟ ਦੇ ਨਾਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੰਭਾਵੀ ਖਰਚਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਆਰਡਰ ਕੀਤੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ 'ਤੇ ਲੱਗਣ ਯੋਗ/ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਸਥਾਨਕ ਟੈਕਸ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਆਕਟਰੋਏ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਬੈਂਕ ਡਰਾਫਟ ਇੰਡੀਅਨ ਆਇਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਯੋਗ ਹਨ। ਦ. ਆਰਡਰਾਂ 'ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜੈ ਲੈਂਡਰ ਵਿਖੇ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਰਡਰ ਕੀਤੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ, ਜਿਸ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਮਾਤਰਾ ਆਰਡਰ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਨੂੰ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ - ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਡਿਊ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਮਾਲ ਫਿਰ ਟੈਕ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਪੇਟੀਟੀਕਨਰ-ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਹਨ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਪੇਟੀਟੀਕਨਰ -ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਲੱਗੇ ਨਿੱਜੀ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਧਿਰਾਂ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਮਤਭੇਦ ਹਨ ਕਿ ਕੀ ਮਾਲ ਵਿਚਲੀ ਜਾਇਦਾਦ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਲਈ ਨਿਯਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਲ ਵਿਚਲੀ ਜਾਇਦਾਦ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੇ ਡਿਊ ਵਿੱਚ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦਾ ਮਾਮਲਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੂੰ ਅਣਪਛਾਤੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਆਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਹਾਲਾਂਕਿ ਆਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਮਾਲ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਮਾਲ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟੈਕ-ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਉਸ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਜੈ ਲੈਂਡਰ ਦੀ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਡੀਲਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਆਰਡਰ ਕੀਤੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਰੋਲਮ ਉਤਪਾਦ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਜਾਇਦਾਦ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਊ ਵਿੱਚ ਬੀਟੀਏਅਰ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੀ। ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਰਡ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਲਈ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਲੋਡ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ, ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਲਈ ਇੱਕ ਪਾਟ ਰਾਖਵਾਂ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਸੰਪੱਤੀ ਕੇਵਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਡਿਲੀਵਰੀ ਦੇ ਬਾਅਦ ਹੀ ਸਬੰਧਤ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਉਸ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਭੇਜਦੀ ਹੈ। ਜਲੰਧਰ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਅਤੇ ਵਿਕਰੀ ਉਸ ਸਮੇਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਕਰੀ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਊ 'ਤੇ ਜਾਂ ਰੈਸਪੋਂਡੈਂਟ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

(17) ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ, ਕੇਸ ' ਇੰਟੈਕ ਨੰਬਰ 1, ਜਿਸ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਅਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ^ ਜਲੰਧਰ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੂੰ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਮਾਲ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਆਰਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਥੇ ਵਿਕਰੀ ਵਿਚਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ; ਆਰਡਰ ਕੀਤੇ ਗਏ

ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਲ ਦੇ ਵੱਡੇ ਹਿੱਸੇ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ

ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਪੂ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਟੈੱਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ; ਮਾਲ ਡੀਲਰਾਂ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਲਈ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਇਹਨਾਂ ਮਾਲਾਂ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ ਜਾਂ ਰਾਖਵਾਂ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ।

(18) ਇਨ੍ਹਾਂ ਹੁਕਮਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਤੈਅ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਮਾਲ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਐਕਟ, 1930 ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ, ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਸੰਬੰਧਤ ਹਨ, ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦੇਣਾ ਉਚਿਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਦਾ ਅਧਿਆਇ II ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਗਠਨ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਹੈ ਅਤੇ ਵੇਚਣ ਲਈ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਉਪਬੰਧ ਹਨ। ਸੈਕਸ਼ਨ 4 ਵਿੱਚ ਇਹ ਲਿਖਿਆ ਹੈ: -

“4. ਵਿਕਰੀ ਅਤੇ ਵੇਚਣ ਲਈ ਸਮਝੌਤਾ.

- (1) ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਇੱਕ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵਿਕਰੇਤਾ ਇੱਕ ਕੀਮਤ ਲਈ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਸੰਪੱਤੀ ਦਾ ਤਬਾਦਲਾ ਜਾਂ ਤਬਾਦਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਹਿੱਸੇ-ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਵਿਚਕਾਰ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- (2) ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਸੰਪੂਰਨ ਜਾਂ ਸ਼ਰਤੀਆ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- (3) ਜਿੱਥੇ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਤਹਿਤ ਮਾਲ ਵਿਚਲੀ ਜਾਇਦਾਦ ਵੇਚਣ ਵਾਲੇ ਤੋਂ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਨੂੰ ਵਿਕਰੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਜਿੱਥੇ ਜਾਇਦਾਦ ਦਾ ਤਬਾਦਲਾ- ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਕੁਝ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਸ਼ਰਤ, ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਨੂੰ ਵੇਚਣ ਲਈ ਸਮਝੌਤਾ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- (4) ਵੇਚਣ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਉਦੋਂ ਵਿਕਰੀ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਮਾਂ ਬੀਤ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਉਹ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਮਾਲ ਵਿਚਲੀ ਜਾਇਦਾਦ ਦਾ ਤਬਾਦਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ।

ਅਧਿਆਇ III ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 18 ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਅਣਪਛਾਤੇ ਐਡ ਮਾਲ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੈ, ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਜਾਇਦਾਦ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਮਾਲ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲੱਗ ਜਾਂਦਾ। ਸੈਕਸ਼ਨ 19 ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੇ . re ਇੱਕ ਖਾਸ ਜਾਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਇੱਕ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਪੱਤੀ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਪਾਰਟੀਆਂ ਇਸਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਰੱਖਦੀਆਂ ਹਨ। ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ, ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ, ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਚਾਲ-ਚਲਣ ਅਤੇ ਕੇਸ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 20 ਤੋਂ 24 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਪ੍ਰਵਾਨ -

ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਨਿਯਮ ਹਨ ਜਿਸ ਸਮੇਂ ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਜਾਇਦਾਦ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਧਾਰਾ 20 ਦੇ ਤਹਿਤ ਜਿੱਥੇ ਸੀ

ਇੱਕ ਸਪੁਰਦਗੀਯੋਗ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਇੱਕ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਮਾਲ ਵਿਚਲੀ ਜਾਇਦਾਦ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਕਿ ਕੀਮਤ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਜਾਂ ਮਾਲ ਦੀ ਡਿਲੀਵਰੀ ਦਾ ਸਮਾਂ, ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ, ਮੁਲਤਵੀ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਸੈਕਸ਼ਨ 21 ਖਾਸ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਖਾਸ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਵਿਕਰੇਤਾ ਮਾਲ ਨੂੰ ਸਪੁਰਦ ਕਰਨ ਯੋਗ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਕੁਝ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਸੰਪਤੀ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਅਤੇ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਇਸਦਾ ਨੋਟਿਸ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਸੈਕਸ਼ਨ 22 ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਡਿਲੀਵਰ ਹੋਣ ਯੋਗ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਇੱਕ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਵਿਕਰੇਤਾ ਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਮਾਲ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕੰਮ ਜਾਂ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਤੋਲਣ, ਮਾਪਣ, ਟੈਸਟ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੀਮਤ, ਜਾਇਦਾਦ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਜਿਹਾ ਕੰਮ ਜਾਂ ਚੀਜ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਅਤੇ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਇਸਦਾ ਨੋਟਿਸ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਸੈਕਸ਼ਨ 23 ਨੂੰ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿੱਚ ਕੌਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ:

"23. ਅਣਪਛਾਤੇ ਸਮਾਨ ਅਤੇ ਨਿਯੋਜਨ ਦੀ ਵਿਕਰੀ।—

(1) ਜਿੱਥੇ ਉਸ ਵੇਰਵਿਆਂ ਦੇ ਵਰਣਨ ਅਤੇ ਮਾਲ ਦੁਆਰਾ ਅਸਪਸ਼ਟ ਜਾਂ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਇੱਕ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਡਿਲੀਵਰ ਹੋਣ ਯੋਗ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਲਈ ਨਿਯਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਤਾਂ ਵਿਕਰੇਤਾ ਦੁਆਰਾ ਖਰੀਦਦਾਰ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨਾਲ ਜਾਂ ਖਰੀਦਦਾਰ ਦੁਆਰਾ ਵਿਕਰੇਤਾ, ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮਾਲ ਵਿਚਲੀ ਜਾਇਦਾਦ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਅਜਿਹੀ ਸਹਿਮਤੀ ਪੂਰਾ ਜਾਂ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਨਿਯੋਜਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕੈਰੀਅਰ ਨੂੰ ਡਿਲੀਵਰੀ.

(2) ਜਿੱਥੇ, ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਵਿਕਰੇਤਾ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਖਰੀਦਦਾਰ ਜਾਂ ਕੈਰੀਅਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਬੇਲੀ (ਚਾਹੇ ਖਰੀਦਦਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨਾਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ) ਨੂੰ ਮਾਲ ਡਿਲੀਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਰਾਖਵਾਂ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਸਮਝਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਨੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਲਈ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਅਨੁਕੂਲਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ।"

(19) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਦੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਆਪਣੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ, ਇਸਦੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ

ਅਤੇ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਡੀਲਰ, ਮਿਸਟਰ ਕਪੂਰ ਦੀਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ, ਅਣਪਛਾਤੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਦਾ ਸਮਾਨ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਪੂ 'ਤੇ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਨੇ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ

ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਆਰਡਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਮਾਨ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਥੋਕ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਦੇ ਬਾਹਰ ਪਏ ਟੀਨੇ ਇਰਾਦੇ ਵਾਲੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਸਥਾਨ ਜਾਂ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਡਿਲੀਵਰ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਮਾਡਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੇ ਲਿਖਤੀ ਬਿਆਨ ਵਿੱਚ ਅਨੁਸੂਚੀ R-7 ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਪੱਖਾਂ ਦੇ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਇਸ ਸਮਝੌਤੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। Vve ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਧਾਰਾ ਨਹੀਂ ਲੱਭਦਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਸੰਪੱਤੀ ਖਰੀਦਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੀ ਜਦੋਂ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਬਲਕ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪਤਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਮਾਲ ਵਿਚਲੀ ਜਾਇਦਾਦ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਲਈ ਨਿਯਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਡੀਲਰਾਂ ਨੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬਾਅਦ ਵਾਲੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕਰੇਗਾ, ਤਾਂ ਇਹ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਲਈ ਮਾਲ ਦੀ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ ਖਰੀਦਦਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸਹਿਮਤੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। ਡੀਲਰ ਦੇ ਵਪਾਰਕ ਸਥਾਨ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਈ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਜਾਣ 'ਤੇ। ਭਾਵੇਂ ਸ਼੍ਰੀ ਕਪੂਰ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਧਾਰਾ 23 ਦੀ ਉਪ ਧਾਰਾ (2) ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਵਿਕਰੇਤਾ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਲ ਨੂੰ ਕੈਰੀਅਰ (ਮੌਜੂਦਾ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਲਾਰੀ ਟੈਕਰ) ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਡਿਸਪੇਂਜਲ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਰਾਖਵਾਂ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਲਈ ਮਾਲ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ

(20) ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੇ ਫਾਈਲ 'ਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕੋਈ ਸਮਝੌਤਾ ਨਹੀਂ ਪਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੇ ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਕੈਰੀਅਰ ਨੂੰ ਡਿਲੀਵਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਮਾਲ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਰਾਖਵਾਂ ਰੱਖਿਆ ਹੈ। . ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ, ਸ਼੍ਰੀ ਕਪੂਰ ਨੇ ਮਾਲ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 19 ਦੀ ਉਪ ਧਾਰਾ (2) • ਦੁਆਰਾ ਗੁਜ਼ਾਰੇ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ। ਇਹ ਬੇਨਤੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ, ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ, ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਵਿਵਹਾਰ ਅਤੇ ਕੇਸ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਕੋ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਜੋ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਡੀਲਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ 'ਫਾਇਲ ਦੁਆਰਾ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 1' 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੀ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਉਧਾਰ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਮਾਲ ਵਿਚਲੀ ਜਾਇਦਾਦ

ਖਰੀਦਦਾਰ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ-ਜਦੋਂ ਮਾਲ ਖਰੀਦਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਈ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। . ਕੇਸ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਅਤੇ ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਚਾਲ-ਚਲਣ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਆ ਗਿਆ। **ਸ਼੍ਰੀਮਾਨ ਕਪੂਰ**

ਸਾਨੂੰ ਵਾਊਚਰ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਨਕਲ ਦੇ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ P-7 ਤੋਂ p-11 ਅਨੁਸੂਚੀ। ਵਾਊਚਰ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, Annexure P[^] ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਪੰਜਾਬ ਰੋਡਵੇਜ਼, Mbgga ਨੇ 23 ਨਵੰਬਰ, 1984 ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਆਰਡਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਮਾਲ ਟੈਕ-ਵੈਗਨ ਨੰਬਰ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਪੀ.ਬੀ.ਓ.-9940. ਇਹ ਮਾਲ ਅਸਲ ਵਿੱਚ 24 ਨਵੰਬਰ, 1984 ਨੂੰ ਮੈਸਰਜ਼ ਪੰਜਾਬ ਐਗਰੋ ਅਹਿਰਾ ਕਲਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਇਹ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਬੀ.ਓ.-9940 ਮਾਲ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਸੀ। ਖਰੀਦਦਾਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਲਈ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

(21) ਸ਼੍ਰੀ ਕਪੂਰ ਦੀ ਇਹ ਬੇਨਤੀ ਪ੍ਰਬਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ। ਇਸ ਪਹਿਲੂ 'ਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਬਹੁਤ ਸਪੱਸ਼ਟ ਅਤੇ ਖਾਸ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਉਹ ਸਾਰੇ ਹਾਲਾਤ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਲਿਆਂਦੇ ਗਏ ਹਨ ਜਿਸ ਤਹਿਤ ਪੰਜਾਬ ਐਗਰੋ ਦੇ ਆਊਟਲੈਟ 'ਤੇ ਮਾਲ ਡਾਇਵਰਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਪੰਜਾਬ ਰੋਡਵੇਜ਼, ਮੋਗਾ ਨੇ ਇਸ ਖਾਸ ਕਾਰਗੋ ਦੀ ਡਿਲਿਵਰੀ ਲੈਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਪੰਜਾਬ ਰੋਡਵੇਜ਼, ਮੋਗਾ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਵੀ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਨੇ ਉਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਰਥਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਸੀ। ਹੋਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਹਨ ਕਿ ਇੱਕ ਖਾਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦ ਆਰਡਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਨੂੰ ਅਨੁਸੂਚੀ P-8 ਦੁਆਰਾ ਰੁਪਏ ਦਾ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 87.75 ਮੈਸਰਜ਼ ਆਟੋ ਕਾਰ ਸਰਵਿਸ, ਕਪੂਰਥਲਾ ਨੂੰ ਕਮੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਜੋ ਆਈ ਸੀ। ਇੱਥੇ ਦੁਬਾਰਾ, ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਘਾਟ ਕੈਰੀਅਰ ਦੀ ਅਣਗਹਿਲੀ ਕਾਰਨ ਆਈ ਸੀ ਜਾਂ ਇਸ ਦੀ ਘਾਟ ਲਈ ਵਿਕਰੇਤਾ ਦੁਆਰਾ ਖਰੀਦਦਾਰ ਦੁਆਰਾ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਹਨਾਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਡੀਲਰਾਂ ਨਾਲ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੈਕੜੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮਿਆਂ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਦੇਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਭਟਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਇਹ ਸਾਬਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ ਜਾਂ ਇਹ ਸਥਾਪਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੇ ਮਾਲ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂ ਰਾਖਵਾਂ ਰੱਖਿਆ ਭਾਵੇਂ ਸਮਾਨ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।

(22) ਸਾਨੂੰ ਪੂਰਾ ਯਕੀਨ ਹੈ ਕਿ ਜਿਹੜੇ ਮਾਲ ਨੂੰ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਉਹ ਵੱਖਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੇ ਡਿਪੂ 'ਤੇ ਟੈਕ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ 'ਤੇ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਖਰੀਦਦਾਰ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਨੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਦਾ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰ ਰਾਖਵਾਂ ਜਾਂ ਬਰਕਰਾਰ ਨਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਖਰੀਦਦਾਰਾਂ ਨੇ ਇਸਦੇ ਕੈਮੇਜ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਮਾਲ ਵਿੱਚ ਸੰਪੱਤੀ ਖਰੀਦਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਅਤੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਗਈ

ਜਦੋਂ ਮਾਲ ਟੈਕ ਦੀਆਂ ਲਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੌਦਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਇਹ ਵਿਕਰੀ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਪੂ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੋ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਸੀ। ਸਾਡਾ ਇਹ ਵਿਚਾਰ *ਫਰਮ ਪਹਾੜੀਆ ਮਲ ਰਾਮ ਸਹਾਏ ਬਨਾਮ ਬਿਰਧੀ ਚੰਦ ਜੈਨ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼ (3)* ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਬੈਂਚ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਅਨੁਪਾਤ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ: -

“ਜਿੱਥੇ ਅਣਪਛਾਤੇ ਮਾਲ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਹੈ ਅਤੇ ਏ ਦੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਖਰੀਦਦਾਰ ਸਾਬਕਾ ਗੋਦਾਮ ਨੂੰ ਮਾਲ ਡਿਲੀਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੇਕਰ B 'ਤੇ ਖਰੀਦਦਾਰ ਵਿਕਰੇਤਾ ਨੂੰ ਲਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਮਾਲ ਭੇਜਣ ਲਈ ਪੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੋਕਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਵਿਕਰੇਤਾ ਦੁਆਰਾ ਉਸ ਦੇ ਗੋਦਾਮ ਵਿੱਚੋਂ ਮਾਲ ਕੱਢ ਕੇ ਲਾਰੀ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਉਸ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਿਯੋਜਨ ਲਈ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜਿਸ ਸਮੇਂ ਗੋਦਾਮ 'ਚੋਂ ਮਾਲ ਉਤਾਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਉਸ ਸਮੇਂ ਮਾਲ ਦੀ ਬੇਲੋੜੀ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਸ਼ਰਤ ਨਿਕਾਸੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਬਾਅਦ 'ਚ ਵੇਚਣ ਵਾਲੇ ਨੇ ਗੰਢਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਿਆ ਹੁੰਦਾ ਤਾਂ ਇਹ ਠੇਕੇ ਦੇ ਬੀਪੀਚ 'ਚ ਹੋਣਾ ਸੀ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਮਾਲ ਨਸ਼ਟ ਹੋ ਗਿਆ ਹੁੰਦਾ। ਜਦੋਂ ਉਹ ਗੋਦਾਮ ਛੱਡ ਦਿੰਦੇ ਸਨ, ਤਾਂ ਖਰੀਦਦਾਰ ਦਾ ਮਾਲ ਨਸ਼ਟ ਹੋ ਜਾਣਾ ਸੀ ਨਾ ਕਿ ਵੇਚਣ ਵਾਲੇ ਦਾ ਮਾਲ।”

ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ *ਮਿਉਂਸੀਪਲ ਕਮੇਟੀ ਮੁਕੇਰੀਆਂ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਬਨਾਮ ਸਬ-ਡਵੀਜ਼ਨਲ ਆਫਸਰ (ਸੀ), ਦਸੂਹਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ (4)* ਵਿੱਚ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਬੈਂਚ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਲਈ ਕੋਈ ਮਦਦਗਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ, ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਬੈਂਚ ਨੇ ਇੱਕ ਤੱਥ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਸੀ ਕਿ ਜੇ ਸਾਮਾਨ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਮਿਉਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵੇਚਣ, ਖਪਤ ਜਾਂ ਵਰਤਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, *ਐਸ.ਐਮ. ਰਾਮ ਲਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਬਨਾਮ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਅਤੇ ਹੋਰ (5)*, ਇੱਕ ਕੇਸ ਜਿੱਥੇ ਨੋਟੀਫਾਈਡ ਏਰੀਆ ਕਮੇਟੀ, ਫਰੀਦਾਬਾਦ ਨੇ ਰੰਗਾਈ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਯਾਤ ਕੀਤੀ ਉੱਨ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਰੰਗਾਈ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉੱਨ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈਡ ਏਰੀਆ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਸਥਾਨਕ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਲਿਜਾਇਆ ਗਿਆ। ਇਹ ਠਹਿਰਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਕਿ ਉੱਨ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਾਈਡ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਸੀ! ਏਰੀਆ ਕਮੇਟੀ, ਫਰੀਦਾਬਾਦ ਟਾਊਨਸ਼ਿਪ, ਇਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਖਰੀ ਵਪਾਰਕ ਵਸਤੂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ, ਇਹ ਅਕਟ੍ਰੇ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨਹੀਂ ਸੀ।

(23) ਇਕ ਹੋਰ ਸਥਿਤੀ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਵਿਚਾਰ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਪੰਜਾਬ ਜਨਰਲ ਅਪੀਨ ਰਜਿਸਟਰਡ ਡੀਲਰ ਹੈ

(3) ਏਆਈਆਰ 1956 ਪੰਜਾਬ 217

(4) 1987 (1) PLR 24.

(5) 1969 ਕਰ. LJ 458 (SC),

ਸੇਲਜ਼ ਟੈਕਸ ਐਕਟ ਉਸ ਐਕਟ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਉਹ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਸਥਾਨ

ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੇਲਜ਼-ਟੈਕਸ ਲਈ ਦੇਣਦਾਰ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਅਤੇ ਖਰੀਦ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਸੇਲਜ਼ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਅਤੇ ਦੂਰ-ਦੁਰਾਡੇ ਦੇ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਅਹਾਤੇ 'ਤੇ ਸੇਲ-ਟੈਕਸ ਦੇ ਯੋਗ ਵਸਤੂਆਂ ਨੂੰ ਵੇਚਣ ਵਿੱਚ ਗੁੱਝਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦ ਵੀ। ਇਹ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਡੀਲਰਾਂ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਸਿਧਾਂਤ ਨੂੰ ਵੀ ਬਾਹਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

(24) ਫਿਰ ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੇ ਡਿਪੂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨਦੇਜ਼ ਪਾਈਪਾਂ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦੇ ਡਿਪੂ ਤੋਂ ਹੀ ਮੁੜ ਨਿਰਯਾਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਹ ਮਾਲ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੁਆਰਾ ਆਕਟਰਾਏ ਡਿਊਟੀ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਨਾ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਵਸਤੂਆਂ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ, *ਬਰਮਾਹ-ਸ਼ੈੱਲ ਆਇਲ ਸਟੋਰੇਜ ਐਂਡ ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਟਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਿਡ, ਬੇਲਗਾਮ ਬਨਾਮ ਬੇਲਗਾਮ ਬੋਰੋ ਮਿਊਂਸਪੈਲਿਟੀ, ਬੇਲਗਾਮ* (6), ਅਤੇ *ਐਮ/ ਸ ਹੀਰਾਲਾਲ ਠਾਕੌਰਲਾਲ ਦਲਾਲ ਬਨਾਮ ਬਰੋਚ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਅਤੇ ਹੋਰ* (7)। ਅਸੀਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਲਿਖਤੀ ਬਿਆਨ ਵਿੱਚ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦਾ ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਮਾਮਲਾ ਹੈ ਕਿ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਉਹਨਾਂ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਰੋਲਮ ਉਤਪਾਦਾਂ 'ਤੇ ਆਕਟਰਾਏ ਦੀ ਮੰਗ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਉਸ ਦਾ ਕੋਈ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਸਬ-ਡਿਪੂਆਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਨਿਰਯਾਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ। ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਉਹਨਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨਾਲ ਵੀ ਨਜਿੱਠਦੇ ਸਨ ਜਿੱਥੇ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮਾਲ ਦੀ ਕੋਈ ਵਿਕਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਸੀ। ਇਹ ਸਾਮਾਨ ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, * ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਸਟੈਂਡ ਲਿਆ ਸੀ ਕਿ ਤੇਲ ਕੰਪਨੀ ਸਿਰਫ ਆਪਣੇ ਦੁਆਰਾ ਦਰਾਮਦ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਾਲ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੀ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਖਪਤ, ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਭੇਜੀਆਂ ਗਈਆਂ ਵਸਤੂਆਂ 'ਤੇ ਆਕਟਰਾਏ ਵਸੂਲਣ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਸੀ। - ਇਹ ਇਸ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਸੀ ਕਿ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਲਾਰਡਸ਼ਿਪਾਂ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ 'ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਓਕਟਰਾਏ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਪਣੇ ਡਿਪੂਆਂ ਤੋਂ ਵਾਧੂ ਮਿਊਂਸਪਲ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਤੱਕ ਭੇਜੇ ਗਏ ਮਾਲ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਆਕਟਰਾਏ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ।

(6) ਏਆਈਆਰ 1963 ਐਸਸੀ 906.

(7) ਏ ਐਲ ਕੇ 1976 ਐਸਸੀ 1446

ਕੰਪਨੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਖਰੀਦਿਆ ਅਤੇ ਖਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਖੋਜ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1 ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਈ ਸੀ, ਉਪਰੋਕਤ ਦੇ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਦੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਦੇ ਅਨੁਪਾਤ ਨੂੰ

ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਮੰਗ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ

ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਸਾਨੂੰ ਇਸ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਯੋਗਤਾ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਨੂੰ ਖਰਚਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਖਾਰਜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਐਸ.ਸੀ.ਕੇ

ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ: ਜੀ.ਆਰ. ਮਜੀਠੀਆ, ਜੇ.

ਨਿਊ ਇੰਡੀਆ ਇੰਸ਼ੂਰੈਂਸ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਿਟੇਡ.,- ਅਪੀਲਕਰਤਾ।

ਬਨਾਮ

ਚਰਨਜੀਤ ਕੌਰ ਅਤੇ ਹੋਰ, - ਉੱਤਰਦਾਤਾ।

1984 ਦੇ ਆਰਡਰ ਨੰਬਰ 48 ਤੋਂ ਪਹਿਲੀ ਅਪੀਲ

18 ਨਵੰਬਰ 1988

ਸਿਵਲ ਪ੍ਰੋਸੀਜਰ ਕੋਡ (1908 ਦਾ V)-ਓ. 1 ਆਰ.ਐਲ. 10, ਓ. 41 ਆਰ.ਐਲ. 20-*-
ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਐਕਟ (1939 ਦਾ IV) - ਐੱਸ. 110 ਏ — ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ
ਅਪੀਲ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ — ਅਪੀਲ ਵਿੱਚ ਜਵਾਬਦੇਹ ਵਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਨਾ ਕੀਤੇ ਗਏ
ਦਾਅਵੇਦਾਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ — ਅਜਿਹੇ ਦਾਅਵੇਦਾਰ ਨੂੰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਵਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ
ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਅਰਜ਼ੀ — ਸੀਮਾ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ —
ਅਜਿਹੀ ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ — ਅਦਾਲਤ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਇੱਕ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ -
ਸਿਧਾਂਤ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ।

ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬਿਨੈ-ਪੱਤਰ ਸੰਭਾਲਣ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ-ਓ. 1 ਆਰ.ਐਲ. ਸਿਵਲ ਪ੍ਰੋਸੀਜਰ
ਕੋਡ ਦਾ 10, 1908. ਕੋਡ ਦੇ O. 41 RL 20' ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ 'ਅਪੀਲ i9' ਵਿੱਚ ਤਾਜ਼ਾ ਧਿਰਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ
ਲਈ ਇੱਕ ਉਚਿਤ ਪ੍ਰਬੰਧ। -ਅਪੀਲੇਟ ਕੋਰਟ' ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਜਵਾਬਦੇਹ ਵਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ
ਜੇਕਰ ਇਹ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਅਪੀਲ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਿੱਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀ ਇੱਕ ਧਿਰ ਨੂੰ ਅਚਾਨਕ
ਅਪੀਲ ਵਿੱਚ ਧਿਰ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸੀਮਾ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਜੋੜਿਆ ਜਾ
ਸਕਦਾ ਹੈ ਬਸ਼ਰਤੋਂ ਅਦਾਲਤ ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੋਵੇ ਕਿ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ
ਇਹ ਛੋਟ ਨਹੀਂ ਸੀ।

(ਪਰਾ ੯)।

ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅਪੀਲੀ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਹੁਤ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਕਰਨੀ
ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹੇਠਲੀ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਇੱਕ ਫ਼ਰਮਾਨ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਹੈ,
ਜਿਸ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਇੱਕ ਅਪੀਲ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਪਰ ਜੇ ਨਹੀਂ ਸੀ

ਡਿਸਕਲੇਮਰ:- ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣਾਂ
ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ
ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ
ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ, ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ

ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਕੰਚਨ